

自動車の電動化技術

Keywords 運転しやすい高齢者用電動化技術, アクセルやブレーキが届きにくい

01 本研究の適用分野・用途

- 高齢者の多くは低身が低いため運転しづらい。
- アイポイントが高ければ運転しやすい。
- バック駐車など見えづらい部分を見やすくすれば駐車が容易になる。

02 アピールポイント

- 1日あたりの移動距離は30～60kmの範囲内である。
- 農機具用として電源が配備されて、ガソリン車に半分以下の費用で充電できる。
- ガソリンスタンドの廃業が多く、町内では数ヶ所しかなく減少している。

研究概要

- 座高が低く視界が狭くて見えにくい
- アクセルやブレーキが届きにくい。
- バック駐車では道路幅が確認しにくい。
- 降雪時は運転しにくい

