

5. 主な研究設備・機器の紹介

□ドライビングシミュレータ



運転中におけるドライバーの生体情報を計測し、人間工学の観点から安全で運転しやすい車両の研究を行うための6自由度式シミュレータ。

□車両実験室



定盤や格納式リフトを備え、車両や車載システムのベンチテスト、調査、改造、分解など、計測や作業を行う汎用の車両実験室。

□水素ロータリエンジン計測ベンチ



次世代クリーンエネルギーとして期待される水素燃料を用いたロータリエンジンの動力・燃焼、排気ガス性能計測や燃焼圧力解析などを行う試験装置。

□脈動可視化実験風洞



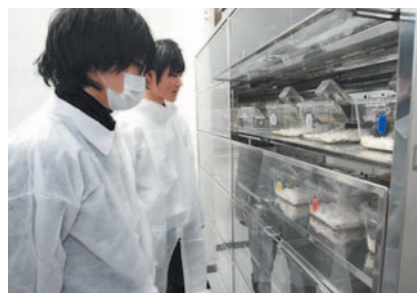
走行中の車がステップ状に大きく変動する風や周期的に変動する風を受けるときの空力抵抗および流れ現象を解析し、空力特性を向上させる研究を行う装置。

□EPMA（電子線マイクロアナライザ）



材料に電子線を当て、構成している元素の定性および定量分析ができる最新設備。

□クリーンフード（実験動物飼育用）



様々な環境における生体反応や物質の安全性を測定するための実験動物をクリーンで快適な環境で飼養する。

□FT-IR（フーリエ変換赤外分光光度計）

□SEM-EDX

□精密万能試験機

□蛍光偏光度測定システム

□アイマークレコーダ

□モーションキャプチャシステム